

Ce guide présente les trois méthodes principales de laçage des trampolines de catamaran, leurs avantages, inconvénients et les bonnes pratiques pour garantir une installation durable.

1. LAÇAGE EN ALTERNANCE

Méthode la plus simple. La corde suit un trajet en zigzag entre le filet et les pontets, barres, tubes ou crochets.

Avantage – la mise en tension est facile car la corde décrit peu de virages.

Inconvénient – Des mouvements relatifs entre la corde et le filet génèrent davantage de frottements.

Recommandations :

- Utiliser impérativement une corde (bout) distincte par côté.
- Réaliser un nœud d'arrêt solide au départ et à la fin pour conserver la tension.



Calculer la longueur de corde à prévoir : longueur du côté × 3

2. LAÇAGE PERPENDICULAIRE / DOUBLE

Méthode privilégiée pour les ancrages fixes ou coulissants. La corde passe perpendiculairement ($\approx 90^\circ$) à chaque point d'accroche puis revient, formant un va-et-vient double.

Avantage – Tension élevée et faible frottement. Particulièrement adapté aux fixations fixes ou aux rails à coulisseaux.

Inconvénient – Consommation de corde et temps de pose légèrement supérieurs à la méthode en alternance.

Recommandations :

- Les points d'attache doivent être assez larges pour laisser passer la corde deux fois.
- Avec des coulisseaux mobiles, verrouiller le premier et le dernier coulisseau et répéter l'opération une ou deux fois le long du rail pour éviter tout glissement.



Calculer la longueur de corde à prévoir : longueur du côté × 4

3. LAÇAGE POINT PAR POINT

Méthode idéale. Chaque point d'accroche du filet est relié individuellement à son ancrage.

Avantage – Tension la plus élevée et sécurité maximale. Chaque point est réglé indépendamment.

Inconvénient – Pose plus longue et consommation de corde importante.

Recommandations :

- Effectuer plusieurs tours de corde sur chaque point de laçage.
- Espacement conseillé des points d'accroche : 15 à 20 cm.
- Plus les points de laçage sont espacés, plus la tension nécessaire est importante.



Calculer la longueur de corde à prévoir : longueur du côté × 10 (valeur indicative)